

Формулировка решения по вопросу № 1 повестки дня внеочередного общего собрания акционеров ПАО «Аэрофлот», которая должна направляться в электронной форме (в форме электронных документов) номинальным держателям акций, зарегистрированным в реестре акционеров ПАО «Аэрофлот».

«1. Одобрить сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по уступке прав покупки в отношении двадцати двух воздушных судов Boeing 787, совершаемую на следующих существенных условиях, зафиксированных по состоянию на 31.12.2015 и согласованных к 15.04.2016:

1.1. Заключение Договора о новации между ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакапитал-Сервис» и компанией «The Boeing Company» в отношении договора № 3063 о приобретении двадцати двух новых воздушных судов Boeing 787 (далее – «Воздушные суда») между ПАО «Аэрофлот» и компанией «The Boeing Company» от 9 июня 2007 г. (далее – «Договор № 3063»), совершается на следующих существенных условиях:

Предмет: полная уступка ПАО «Аэрофлот» всех прав и обязанностей по Договору № 3063 в пользу ООО «Авиакапитал-Сервис».

Стороны: ПАО «Аэрофлот» в качестве cedenta, ООО «Авиакапитал-Сервис» в качестве цессионария, компания «The Boeing Company» в качестве производителя Воздушных судов.

Цена (денежная оценка): денежная оценка всех уступаемых прав и обязанностей по Договору № 3063 не превышает 95 670 000 долларов США.

Иные существенные условия:

- возврат компанией «The Boeing Company» авансовых платежей в размере 43 757 220 долларов США, уплаченных ПАО «Аэрофлот» по Договору № 3063;
- уплата ООО «Авиакапитал-Сервис» компании «The Boeing Company» 43 757 220 долларов США в счет оплаты покупной цены за Воздушные суда по Договору № 3063;

1.2. Заключение письма-договора о предоставлении кредитных меморандумов между компанией «The Boeing Company» и ПАО «Аэрофлот», совершаемого на следующих существенных условиях:

Предмет:

- предоставление в пользу ПАО «Аэрофлот» кредитных меморандумов (а) на покупку товаров и услуг у компании «The Boeing Company» и ее аффилированных лиц на сумму 20 000 000 долларов США и (б) на обучение до 193 экипажей для воздушных судов типа Boeing 737-800, 777-300 и 747-400;
- изменение графика поставки Воздушных судов по Договору № 3063 на следующий график: 7 Воздушных судов в 2019 г., 5 Воздушных судов в 2020 г., 5 Воздушных судов в 2021 г., 5 Воздушных судов в 2022 г.;
- в случае незаключения Договора о новации между ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакапитал-Сервис» и компанией «The Boeing Company» до 1 января 2017 г. - расторжение Договора № 3063 и возврат компанией «The Boeing Company» авансовых платежей в размере 43 757 220 долларов США за вычетом сумм кредитных меморандумов, фактически использованных ПАО «Аэрофлот».

Стороны: ПАО «Аэрофлот», компания «The Boeing Company».

Цена (денежная оценка): самостоятельной цены не имеет.

Применимое право: право штата Вашингтон, США».

1.3. Заключение письма-договора между ПАО «Аэрофлот» и ООО «Авиакапитал-Сервис» о дополнительных обязанностях ООО «Авиакапитал-Сервис» в связи с Договором о новации между ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакапитал-Сервис» и компанией «The Boeing Company», совершаемого на следующих существенных условиях:

Предмет: Обязательства ООО «Авиакапитал-Сервис»:

- не отчуждать каким-либо образом Воздушные суда, являющиеся предметом договора № 3063, в пользу ПАО «Аэрофлот» или его аффилированных лиц;

- не отчуждать каким-либо образом Воздушные суда и/или права по Договору № 3063 третьим лицам, за исключением лиц, которые предоставляют соответствующее письменное заверение о неотчуждении в дальнейшем Воздушных судов в пользу ПАО «Аэрофлот» или его аффилированных лиц.

Стороны: ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакапитал-Сервис».

Цена (денежная оценка): самостоятельной цены не имеет.

Применимое право: право штата Вашингтон, США.».